



# Neuer Standard für Neubau und Sanierung

ACO DRAIN® KerbDrain Bridge  
für moderne Brückenentwässerung





## ACO DRAIN® KerbDrain Bridge

Für die lineare Brückenentwässerung –  
der neue Standard!

### Brücken – Schlüsselstellen im Straßenverkehr

Entwässerungssysteme auf Brücken sorgen für Sicherheit und müssen das Oberflächenwasser schnell und zuverlässig ableiten, um Aquaplaning und gefährliche Glatteisbildung zu verhindern.

**ACO KerbDrain Bridge** – zertifizierte Hohlbordrinne nach EN 1433. Die 2-in-1-Lösung kombiniert Bordstein und Rinne, liegt außerhalb befahrener Zonen und besteht aus frost-, tausalz- und feuerbeständigem Polymerbeton. Mit dichter Stoßverbindung, anprallstabil und schneller Installation ist dieses System ideal für Neubau und Sanierungen von Brücken.

## ACO KerbDrain Bridge Familie

Lösungen für unterschiedliche Anforderungen bei geringer Einbautiefe und maximaler Entwässerungsleistung

### KerbDrain Bridge Standard und OPA

Standardrinne und Variante für offenporigen Asphalt (OPA) mit integrierter Dichtung



### KerbDrain Bridge City

speziell für Stadtbrücken mit extra hoher Bordhöhe von 15 cm



### KerbDrain Bridge 2.0 und KerbDrain Bridge SMALL

für geringen Straßenaufbau bei hoher Entwässerungsleistung



## Technische Besonderheiten

- Dichtungsflächen für jeden Rinnenstoß mit integrierter Dichtung oder für bauseitige Abdichtung
- 4 große Einlauföffnungen (OPA 55 mit 2. Entwässerungsebene)
- 4 Schraubhülsen zur Rückverankerung im Kappenbeton
- 1m Bauteillänge
- mind. Fließquerschnitt 96 cm<sup>2</sup>



### Revisionselement der KerbDrain Bridge

Die Position der Ablaufpunkte richtet sich nach der hydraulischen Bemessung der Rinne. Anders als bei Brückenabläufen gibt es keine Begrenzung der angeschlossenen Fläche. Die Entwässerung erfolgt getrennt von der Fahrbahn – sicher, effizient und ohne breite Wasserführung am Fahrbahnrand.

## Funktionelles Design

Die KerbDrain Bridge erfüllt gemäß Prüfungen nach EN 1433 die Klasse D 400. Vier M12-Gewindestangen in Ankerhülsen stellen die Rückverankerung mit dem Kappenbeton sicher.



## Einbauvorteile



### Anfahr- und Vergusskante

Direktes Anfahren für den Fertiger und die Walze. Bessere Verarbeitung für die Anschlussfuge.



### Anpassung vor Ort

Längen Anpassung der Rinnen vor Ort durch einfaches Schneiden und Kleben.

### Übergang Brücke/Strecke in einer Linie

Fortführung der Entwässerung von der Brücke in die Strecke. Rinnensysteme: ACO KerbDrain Bridge und ACO Monoblock





## Verlegung und Dichtung

Die KerbDrain Bridge wird auf einem PCC-Mörtelbett oder Drainagemörtel verlegt, gemäß BASt-Vorgaben. Die Montage erfolgt von oben, nach dem Prinzip des Nut-Feder-Systems an die bereits gesetzte Rinne. Das dichte Verbinden der einzelnen Rinnen entsteht durch die integrierte Dichtung, Konnektoren mit Dichtmaterial oder bauseitigem Auftragen von Dichtmaterial zwischen Nut-Feder. Als Bestandteil der Brückenkappe dient sie vor der Betonage als verlorene Schalung zur Fahrbahnseite und bestimmt Linienführung sowie Endhöhen von Fahrbahn und Kappe.



### Rinnenübergang

Große Dichtfläche und flexiblere Verarbeitung durch Setzen von Oben.



Weitere Informationen:  
[www.aco.de/kerbdrain-bridge](http://www.aco.de/kerbdrain-bridge)

## Brückenaufsatz Multitop Aqua Plus

Für Neubau und Sanierung

### ACO Brückenablauf Aqua Plus HSD-2/HSD-5 mit drehbarem Verschluss

Der neue ACO Brückenablauf Multitop Aqua Plus zeichnet sich insbesondere durch die breiten Schlitzze sowie einen großen Einlaufquerschnitt aus. Aufgrund der hydraulisch optimierten Schlitzgeometrie wird mit dem Wasser angeschleppter Schmutz in den Ablauf gespült. Die Verstopfungsgefahr wird minimiert, Aquaplaning wird verhindert. Der Rost ist durch Scharnier, schraublose Arretierung und Schraubvorreiberverschluss gesichert.



Aqua Plus HSD-2



Aqua Plus HSD-5

Sprechen Sie uns an!

### Region Nord

Torsten Klehm  
Mobil: +49 173 3101424  
[torsten.klehm@aco.com](mailto:torsten.klehm@aco.com)

### Region Süd

Hans-Jörg Hübner  
Mobil: +49 170 3337097  
[hans-joerg.huebner@aco.com](mailto:hans-joerg.huebner@aco.com)

Weitere Informationen erhalten  
Sie bei ACO Passavant Detego:  
**[www.aco-detego.de](http://www.aco-detego.de)**

# ACO. we care for water

ACO GmbH

Am Ahlmannkai  
24782 Büdelsdorf  
Tel. 04331 354-720  
[tief-galabau@aco.com](mailto:tief-galabau@aco.com)  
[www.aco.de](http://www.aco.de)

Finden Sie Ihren persönlichen  
Ansprechpartner:  
[www.aco.de/kontakt](http://www.aco.de/kontakt)